

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0903****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU**

Nazwa i adres producenta:	Zakład Urządzeń Dźwigowych, ul. Postępu 12; Warszawa
Nazwa i adres właściciela:	Akademia Wychowania Fizycznego im. Bronisława Czecha w Krakowie; Al. Jana Pawła II 78, 31-571 Kraków
Nazwa i adres użytkownika:	jak wyżej
Numer fabryczny dźwigu:	D8SD0903
Rok budowy:	1980
Adres miejsca zainstalowania:	Al. Jana Pawła II 78; Dom Studencki nr 2; Kraków
Typ dźwigu:	osobowy
Ważność znamionowy:	800 kg
Wielkość:	10 osób
Prędkość nominalna:	1,00 m/s
Rodzaj użytkowania:	samoobsługowy
<hr/>	
Wysokość podnoszenia:	38,07 m
Liczba przystanków:	13
Liczba przystankowe:	
Ilość:	13 - rozmieszczone jednostronnie
Typ:	PRIMAS (OTIS)
Rodzaj/wymiary:	Automatyczne teleskopowe - 900/2000
Sytuowanie maszynowni:	bepośrednio nad szybem
Wieszanie:	1:1
Ściągarka:	
Typ:	TORO (Sassi)
Średnica tarczy cierniej:	650 mm
Przełożenie przekładni ślimakowej:	1: 49
Numer fabryczny:	
Silnik napędowy:	
Moc:	9,2 kW
Znamionowa prędkość obrotowa:	1440 obr/min
Zasilanie:	3x400V
Numer fabryczny:	
Zwalniak hamulca:	
Typ:	elektromechaniczny
Napięcie pracy:	110 V
Składny dojazd do przystanku:	
Rodzaj:	płynnie regulowany falownikiem
Typ:	OVF20
Sterowanie:	
Rodzaj:	mikroprocesorowe
Typ sterownika:	MCS 220M
Zbiorniczność:	górną-dół
Grupa:	DUPLEX
Łączenie z dźwigami:	D8SD0902

OTIS	Dokumentacja dźwigu Nr. fabryczny: D8SD0903	OTIS Sp. z o.o. ul. Postępu 14 02- 676 Warszawa
OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.		
Liny nośne:		
Ilość:	5	
Średnica:	10,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1370/1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	47 200 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,7	>min. 13,17
Lina ogranicznika prędkości:		
Średnica:	8,0 mm	
Konstrukcja:	8x19 - BRUGG	
Wytrzymałość drutów na rozciąganie:	1770 N/mm ²	
Siła zrywająca:	35 500 N	
Rzeczywisty wsp. bezpieczeństwa:	15,81	>8
Elementy wyrównawcze:		
Typ:	brak	
Kabina		
Materiał:	blacha stalowa wykładana laminatem	
Wymiary wewnętrzne (powierzchnia użytkowa):	szer. x głęb. x wys. 1250x1420x2150 mm (1,84 m ²)	
Drzwi:	Automatyczne teleskopowe PAX (OTIS) - 900/2000	
Masa kabiny:	665 kg	
Przeciwwaga		
Typ:	ramowa	
Liczba klocków/wymiary:	23 szt.	(800x150x50)
Masa klocka:	42,5 kg	
Masa przeciwwagi:	1040 kg	
Rodzaj zawieszenia lin:		
na kabinie:	typ: 1032 (WITTUR)	
na przeciwwadze:	typ 1012 (sprężynowe - WITTUR)	
Zamek bezpieczeństwa drzwi przyst.: F.A 23400L		
Chwytnice:		
Rodzaj:	ślizgowe	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Urządzenie zabezpieczające przed niekontrolowanym ruchem w górę:		
Rodzaj:	chwytnice ślizgowe na kabinie	
Typ:	COBIANCHI PC14DA	
Ogranicznik prędkości:		
Typ:	LK250 (WITTUR)	
Numer fabryczny:		
Zderzak kabiny:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300402	
Ilość:	2	
Zderzak przeciwwagi:		
Usytuowanie:	na słupku w podszybiu	
Rodzaj:	z akumulacją energii	
Typ:	ACLA 300403	
Ilość:	1	

OTIS

Dokumentacja dźwigu

OTIS Sp. z o.o. ul.
Postępu 14 02-
676 Warszawa**Nr. fabryczny: D8SD0903****OPIS TECHNICZNY DŹWIGU cd.**

zadanie alarmowe: interkom (łączość telefoniczna ze służbami ratowniczymi) i dzwonek
powadnice kabiny
Typ: T 90x75x16 - ciagniona
powadnice przeciwwagi:
Typ: T 50x50x9

Dźwig wykonany zgodnie z normą EN81.1:1998

Warszawa 06-11-27
Wykonał: J.Siwiec